



# nota van inlichtingen

Contractnummer 31066486

Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Met 1 bijlage.

2<sup>e</sup> Nota van inlichtingen behorend bij contractnummer 31066486, verstrekt aan gegadigden voor het coördineren en uitvoeren van de gladheidbestrijding in het beheergebied van Rijkswaterstaat Zuid-Holland district Rijnmond gedurende de strooiseizoenen in de periode van 01 oktober 2012 tot 01 mei 2015.

**Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:**

| Nr. | Document | Verwijzing               | Vraag / Antwoord   |
|-----|----------|--------------------------|--|
| 1.  | Bestek   | 21.0<br>lid 13<br>lid 14 | Zijn alle, als bijlage 6 van dit bestek meegeleverde, preventieve routes type 1 en type 2 binnen de gestelde termijn van 2 uur, rekening houdend met een responstijd van ca. 60 minuten, haalbaar?   |
|     |          |                          | Ja, de maximale tijdsduur van 2 uur voor een preventieve strooiactie, zowel type 1 als type 2, is haalbaar.<br>In het bestek wordt bij een preventieve strooiactie niet gesproken over 'responstijden'.<br>De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek. |
| 2.  | Bestek   | 21.0<br>lid 13<br>lid 14 | Zijn alle, als bijlage 6 van dit bestek meegeleverde, preventieve routes type 1 en type 2 haalbaar zonder bij te laden?  |
|     |          |                          | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek.<br>Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.<br>NB: Het strooien van ureum met de kleine strooier kan zonder bijvullen geschieden.      |

| Nr. | Document | Verwijzing                            | Vraag / Antwoord  |
|-----|----------|---------------------------------------|---|
| 3.  | Bestek   | 21.0<br>lid 13<br>lid 14              | Heeft men bij het maken van de (preventieve) routes rekening gehouden met een reservehoeveelheid per route/strooier?<br>Zo ja, hoeveel kg?  |
|     |          |                                       | De strooiroutes dienen bepaald te worden op maximaal 20 gram per m <sup>2</sup> .<br>De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek. Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.   |
| 4.  | Bestek   | 21.0<br>lid 13<br>lid 14<br>Bijlage 6 | Heeft de opdrachtgever bij de, als bijlage 6 meegeleverd, preventieve routes 1 en 2 rekening gehouden met de gangbare responstijd van ca. 60 minuten?<br>Zo nee hoeveel minuten dan wel?<br>Met responstijd word in deze de tijd bedoeld vanaf tijdstip melding (oproep) totdat de strooier het steunpunt kan verlaten om te gaan strooien.   |
|     |          |                                       | In het bestek wordt bij preventieve strooiactie niet gesproken over 'responstijden'.<br>De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek. Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.  |
| 5.  | Bestek   | 21.0<br>lid 13<br>lid 14<br>Bijlage 6 | Wie maakt en onderhoud de strooiroutes van de preventieve strooiacties type 1 en 2?   |
|     |          |                                       | Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.  |
| 6.  | Bestek   | 21.0<br>lid 13<br>Bijlage 6           | Zijn de als bijlage 6 meegeleverde routes (Hellevoetsluis 4 routes, Maasdijk 7 routes, Numansdorp 5 routes en Ridderkerk 12 routes+ 1 FP route) alle routes om het volledige areaal te strooien?  |
|     |          |                                       | De in bijlage 6 genoemde indicatieve routes zijn de routes die binnen 2 uur gestrooid dienen te worden. In de door de aannemer op te stellen routes dienen tevens te worden opgenomen de locaties van de waterdistricten zoals opgenomen in bijlage 5.<br>Deze locaties (bijlage 5) vallen buiten de norm van 2 uur waarbinnen de preventieve acties type 1 voltooid dienen te worden indien de strooiactie aansluitend op de preventieve strooiactie plaats vindt.<br>Indien deze locaties (bijlage 5) in een route voor een preventieve strooiactie worden opgenomen, dient de preventieve strooiactie wel binnen 2 uur te zijn afgerond. |
| 7.  | Bestek   | 21.0<br>lid 14<br>Bijlage 6           | Met welke responstijd is, door de opdrachtgever, bij het maken van de preventieve routes rekening gehouden? Met responstijd word in deze de tijd bedoeld vanaf tijdstip melding (oproep) totdat de strooier het steunpunt kan verlaten om te gaan strooien. Gaarne een tijd in minuten.   |
|     |          |                                       | In het bestek wordt bij een preventieve strooiactie niet gesproken over 'responstijden'.  |

| Nr. | Document | Verwijzing                 | Vraag / Antwoord   |
|-----|----------|----------------------------|--|
| 8.  | Bestek   | 21.0<br>lid 18<br>lid 19   | Zijn meegeleverde preventieve strooiroutes type 1 en 2, conform bijlage 6, de routes zoals deze bij aanvang van dit contract gereden moeten worden gedurende het eerste seizoen?   |
|     |          |                            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek.  |
| 9.  | Bestek   | 21.0<br>lid 19             | Zijn er ook routebeschrijvingen (tekstueel) van de preventieve strooiroutes type 1 en 2?   |
|     |          |                            | Nee, de opdrachtgever beschikt niet over tekstueel uitgewerkte routes.   |
| 10. | Bestek   | 21.2<br>lid 3<br>Bijlage 5 | In het bestek vermeld men bij art.21.2 lid 3 dat er 4 steunpunten zijn terwijl er bij bijlage 5 sprake is van 6 steunpunten. Hoe moet hiermee omgegaan worden?   |
|     |          |                            | Op de steunpunten "Europoort" en "Rhoon" (bijlage 5) bevinden zich geen strooiers en dooimiddelen. Deze locaties dienen echter wel gestrooid te worden.  |
| 11. | Bestek   | 31.1<br>lid 2              | Welke uitbreiding cq verandering verwacht men binnen het areaal gedurende de looptijd van het bestek?  |
|     |          |                            | Het is op dit moment onbekend welke veranderingen er aan het areaal zullen plaats vinden.  |
| 12. | Bestek   | 31.2                       | Wordt het klein materiaal om de storingen te verhelpen ter beschikking gesteld?  |
|     |          |                            | Levering van materiaal valt buiten de verplichting van de aannemer. Indien nodig zal de onderhoudsplichtige materialen op de steunpunten beschikbaar stellen.  |
| 13. | Bestek   | 31.2<br>lid 3              | Wat wordt verstaan onder kleine storingen en hoe gaat men om met de extra benodigde tijd om deze te verhelpen? Een kleine storing kan toch tijdrovend zijn!  |
|     |          |                            | In overleg met de coördinator opdrachtgever / directie UAV zal worden bepaald wat onder een kleine storing kan worden verstaan.  |
| 14. | Bestek   | 31.2<br>lid 5              | De verplichting tot schoonmaak ontstaat pas na 5 dagen niet gebruiken van de strooiers. Hoezo moet je dan op de 5e dag schoonmaken?  |
|     |          |                            | Bij een aaneengesloten periode van vijf kalenderdagen van niet gebruiken van het gladheidbestrijdingsmaterieel dient het materieel uiterlijk op de vijfde dag nadat het is gebruikt te zijn gereinigd.   |
| 15. | Bestek   | 31.2<br>lid 5              | Binnen welke termijn na ontstaan verplichting tot schoonmaak moeten de strooiers worden schoongemaakt?   |
|     |          |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na afloop van het strooiseizoen dient de aannemer zo spoedig mogelijk het materieel te reinigen.</li> <li>• Na iedere strooiactie dient de aannemer terstond de gehele achterzijde van de strooier te reinigen.</li> <li>• Bij een aaneengesloten periode van vijf kalenderdagen van niet gebruiken van het gladheidbestrijdingsmaterieel dient het materieel uiterlijk op de vijfde dag nadat het is gebruikt te zijn gereinigd.</li> <li>• Indien de aannemer op afroep materieel dient te reinigen, zal de coördinatoropdrachtgever / directie UAV bepalen wanneer het betreffende materieel gereinigd dient te zijn.</li> </ul> |
| 16. | Bestek   | 31.2<br>lid 5              | Is er op ieder steunpunt een gelegenheid tot het schoonspuiten van het materieel?  |
|     |          |                            | Ja, op ieder steunpunt is er voorzien in het reinigen van materieel.   |

| Nr. | Document  | Verwijzing    | Vraag / Antwoord  |
|-----|-----------|---------------|---|
| 17. | Bestek    | 31.2<br>lid 5 | Is het op ieder steunpunt milieutechnisch toegestaan om het materieel schoon te spuiten (zoutbelasting)?  |
|     |           |               | Ja, op ieder steunpunt zijn daartoe ingerichte plaatsen om materieel te reinigen en de afkomende verontreinigingen op te vangen en af te voeren.  |
| 18. | Bestek    | 31.3<br>lid 1 | Hoeveel onderhoudsplichtigen zijn er en kan de vlootschouw, indien er meerdere onderhoudsplichtigen zijn, op dezelfde dag (datum) per steunpunt worden gehouden?  |
|     |           |               | Er zijn twee onderhoudsplichtigen, waarvan één voor het strooimanagement.<br>Alle betrokken onderhoudsplichtigen kunnen per steunpunt tegelijkertijd aanwezig zijn.<br>De aannemer dient zelf de vlootschouw in overleg met de betreffende onderhoudsplichtige(n) te organiseren.   |
| 19. | Bestek    | 31.4<br>lid 2 | Door wie worden de kosten van de opleiding betaald?   |
|     |           |               | Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer om gekwalificeerd personeel in te zetten.<br>De kosten van de opleiding worden daarom geacht in de aannemingsprijzen per eenheid te zijn begrepen.   |
| 20. | Bestek    | 31.6<br>lid 7 | Worden de benodigde ontheffingen door de opdrachtgever ter beschikking gesteld?   |
|     |           |               | Nee, de aannemer dient zelf de benodigde ontheffingen te verzorgen.   |
| 21. | Bestek    | 31.7<br>lid 3 | Welke natte component zit er nu in de voorraadtanks van de steunpunten? (Calcium, Magnesium of Natrium)   |
|     |           |               | In de voorraadtanks van de steunpunten bevinden zich achtereenvolgens:<br>Hellevoetsluis: natrium;<br>Maasdijk: natrium;<br>Numansdorp: calcium;<br>Ridderkerk natrium.   |
| 22. | Bestek    | 31.8<br>lid 2 | Op welke wijze kan het strooimanagementsysteem gecontroleerd worden op een juiste werking?  |
|     |           |               | De steunpuntcoördinator aannemer kan, zowel realtime als achteraf, via een webapplicatie de juiste werking van het strooimanagementsysteem verifiëren/controleren.  |
| 23. | Bestek    | 32.2          | Waarom wordt de vaste vergoeding bij verlenging niet geïndexeerd? Een groot deel van deze kosten zijn loonkosten en deze stijgen elk jaar!  |
|     |           |               | Het al dan niet toepassen van een indexering is landelijk vastgesteld.  |
| 24. | Bestek    | 32.5          | Waarom is er geen verrekenprijs voor de steunpunt medewerker, of wordt deze alsnog opgenomen ?  |
|     |           |               | De kosten van een steunpuntcoördinator aannemer worden geacht in de aannemingsprijzen per eenheid te zijn begrepen.   |
| 25. | Bijlage 1 |               | Zijn de op bijlage 1 vermelde strooiers (Maasdijk 7 grote, 1 kleine strooier / Ridderkerk 14 grote en 1 kleine strooier / Numansdorp 4 grote en 1 kleine strooier / Hellevoetsluis 2 grote en 2 kleine strooiers / totaal 27 grote en 5 kleine strooiers) het maximale aantal strooiers dat beschikbaar is om het Areaal te strooien? |
|     |           |               | Inderdaad, dit is het maximale aantal strooiers.  |
| 26. | Bijlage 1 |               | Zijn de 27 grote en 5 kleine strooiers voldoende om het areaal binnen de gestelde termijn van 2 uur, rekening houdend met een responstijd van ca 60 min, te strooien ?  |

| Nr. | Document  | Verwijzing | Vraag / Antwoord  |
|-----|-----------|------------|---|
|     |           |            | Ja, de maximale tijdsduur van 2 uur voor een preventieve strooiactie, zowel type 1 als type 2, is haalbaar.<br>In het bestek wordt bij een preventieve strooiactie niet gesproken over 'responstijden'.   |
| 27. | Bijlage 1 |            | Zijn de op bijlage 1 vermelde ploegen (Maasdijk 14 / Ridderkerk 25 / Numansdorp 8 + 1 rolbezem / Hellevoetsluis 7 + 1 rolbezem / Totaal) het maximale aantal strooiers dat beschikbaar is om het Areaal te strooien?  |
|     |           |            | Er wordt hier gevraagd naar het maximaal aantal strooiers, terwijl de opsomming ploegen en rolbezems betreft. Voor de beantwoording van de vraag wordt er van uitgegaan dat er gevraagd wordt naar het maximaal aantal ploegen.<br>Inderdaad, dit is het maximale aantal ploegen.             |
| 28. | Bijlage 1 |            | Dient voor de rolbezem aparte tractie te worden ingezet of is deze rolbezem i.p.v. een kleine ploeg?  |
|     |           |            | Voor deze rolbezems moet aparte tractie worden ingezet  |
| 29. | Bijlage 1 |            | Is er rekening gehouden met reservematerieel, zo ja welke zijn dit?   |
|     |           |            | Nee, de opdrachtgever stelt geen reservematerieel ter beschikking.  |
| 30. | Bijlage 5 |            | In welke route is de RWS Hollandsche IJsselkering opgenomen?  |
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek.<br>Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen. |
| 31. | Bijlage 5 |            | In welke route is de RWS Maeslantkering (Nieuw Oranjekanaal) opgenomen?   |
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek.<br>Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen. |
| 32. | Bijlage 5 |            | In welke route is de Slachthuisweg en Maeslantkeringweg opgenomen?  |
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek.<br>Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen. |
| 33. | Bijlage 5 |            | In welke route is de Rijkswaterstaat Maeslantkering (Noordzeeweg) opgenomen?  |
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek.<br>Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen. |
| 34. | Bijlage 5 |            | In welke route is de RWS Berghaven opgenomen?   |
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek.<br>Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen. |
| 35. | Bijlage 5 |            | In welke route zijn de RWS Volkeraksluizen opgenomen?   |

| Nr. | Document  | Verwijzing | Vraag / Antwoord  |
|-----|-----------|------------|---|
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek. Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.  |
| 36. | Bijlage 5 |            | In welke route is de RWS Meetdienst opgenomen?  |
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek. Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.  |
| 37. | Bijlage 5 |            | In welke route is de RWS Loswal Rozenburg opgenomen?  |
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek. Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.  |
| 38. | Bijlage 5 |            | In welke route is de gezamenlijke brandweerkazerne opgenomen?   |
|     |           |            | De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek. Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.  |
| 39. | Bijlage 5 |            | Met welk materieelstuk dienen de locaties 'Hollandsche IJsselkering', 'Maeslantkering (Nieuw Oranjekanaal)', 'Slachthuisweg en Maeslantkeringweg', 'Maeslantkering (Noordzeeweg)', 'Berghaven', 'Volkeraksluizen', 'Meetdienst', 'Loswal Rozenburg' en 'de gezamenlijke brandweerkazerne', als deze niet in de meegeleverde routes zijn opgenomen, gestrooid te worden? |
|     |           |            | Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.<br>Het staat de aannemer vrij bij het opstellen van de routes om uit het ter beschikking staande materieel te kiezen hoe en welk materieelstuk hij inzet.  |
| 40. | Bijlage 6 |            | Op hoeveel km in de routes ligt de laatste gram zout, gespecificeerd per route?   |
|     |           |            | Het is onbekend waar de laatste gram zout gestrooid wordt. De meegeleverde routes voor preventieve strooiacties zijn ter informatie. Deze routes zijn opgesteld ten behoeve van de uitvoering van het vorige gladheidbestrijdingsbestek. Voor dit bestek dient de inschrijver/aannemer zelf de routes voor de preventieve strooiacties op te stellen.                   |

**Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:**

Niet van toepassing.

**In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:**

Bijlage 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuwe bijlage 1:

"Bijlage 1 bij Contract Gladheidsbestrijding I Zaaknummer 31066486 | 2e Nota van Inlichtingen".

Deze bijlage wordt bij deze nota van inlichtingen gevoegd.

**Voorts worden de volgende inlichtingen verstrekt:**

Geen.

**Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:**

Niet van toepassing.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Rotterdam op 11 mei 2012,



drs. E.C.L. Martijn  
Directeur Wegen en Verkeer Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Lijst gladheidsbestrijdingsmaterieel wegendistrict Rijnmond

|                  |                | RWS nr                 | Type                           | Aandrijving        | Inhoud             | Bouwjaar | Serie nr  |            |
|------------------|----------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|----------|-----------|------------|
| Menginstallaties |                |                        |                                |                    |                    |          |           |            |
|                  | Maasdijk       | R 01                   | Menginstallatie Natrium        |                    |                    | 1994     | 145       |            |
|                  |                |                        | Bovengrondse opslag + pompunit |                    | 30 m <sup>3</sup>  | 1994     |           |            |
|                  |                |                        | Ondergrondse opslag + pompunit |                    | 20 m <sup>3</sup>  | 1994     |           |            |
|                  | Ridderkerk     | R 02                   | Zoutmeng installatie NIDO 3000 |                    |                    | 2011     |           |            |
|                  |                |                        | Opslag                         |                    | 43 m <sup>3</sup>  | 2011     |           |            |
|                  |                |                        | Opslag                         |                    | 43 m <sup>3</sup>  | 2011     |           |            |
|                  | Numansdorp     | R 03                   | Menginstallatie Calcium        |                    |                    | 2003     | 36661     |            |
|                  |                |                        | Ondergrondse opslag + pompunit |                    | 80 m <sup>3</sup>  | 2003     |           |            |
|                  | Hellevoetsluis | R 04                   | Menginstallatie Natrium        |                    |                    | 1990     |           |            |
|                  |                |                        | Bovengrondse opslag + pompunit |                    | 43 m <sup>3</sup>  | 2009     |           |            |
|                  | Rolbezems      |                        |                                |                    |                    |          |           |            |
|                  |                | Numansdorp             | R 05                           | Rolbezem 9900      |                    |          | 1992      | 99.050.019 |
| Hellevoetsluis   |                | R 06                   | Rolbezem type HF25             | HF-25-DS           |                    | 2005     | H1510095  |            |
| Strooiers        |                |                        |                                |                    |                    |          |           |            |
|                  | Maasdijk       | R 07                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20764  |            |
|                  |                | R 08                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20765  |            |
|                  |                | R 09                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20766  |            |
|                  |                | R 10                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2003     | STB21075  |            |
|                  |                | R 11                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2003     | STB21076  |            |
|                  |                | R 12                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2012     | n nb      |            |
|                  |                | R 13                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2003     | STB21078  |            |
|                  |                | R 14                   | Stratos B11-24 WALN            | Naaf               | 1.1 m <sup>3</sup> | 2003     | STB21083  |            |
|                  | Ridderkerk     | R 17                   | Stratos 70-42 PCLN             | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2007     | S2B12407  |            |
|                  |                | R 18                   | Stratos 70-42 PCLN             | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2007     | S2B12408  |            |
|                  |                | R 19                   | Stratos 70-42 PCLN             | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2007     | S2B12409  |            |
|                  |                | R 20                   | Stratos 70-42 PCLN             | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2007     | S2B12410  |            |
|                  |                | R 21                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20767  |            |
|                  |                | R 22                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20768  |            |
|                  |                | R 23                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20769  |            |
|                  |                | R 24                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20770  |            |
|                  |                | R 25                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20771  |            |
|                  |                | R 26                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2003     | STB21079  |            |
|                  |                | R 27                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2003     | STB21080  |            |
|                  |                | R 28                   | Stratos B70-42 PALN 2S         | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2003     | STB21081  |            |
|                  | R 29           | Stratos B11-18 AWALN   | Wiel                           | 1.1 m <sup>3</sup> | 2003               | STB21082 |           |            |
|                  | R 32           | Stratos B70-42 PALN 2S | Naaf                           | 7 m3               | 2012               | n nb     |           |            |
|                  | R 34           | Stratos B70-42 PALN 2S | Naaf                           | 7 m3               | 2012               | n nb     |           |            |
|                  | Numansdorp     | R 30                   | Stratos B11-24/STB             | Naaf               | 1.1 m <sup>3</sup> | 2001     | STB11336  |            |
|                  |                | R 35                   | Stratos 70-42 PCLN             | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2007     | S2B 12411 |            |
|                  |                | R 36                   | Stratos 70-42 PCLN             | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2007     | S2B12469  |            |
|                  |                | R 39                   | Stratos B50-36/PALN5Z          | Naaf               | 5 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20407  |            |
|                  |                | R 40                   | Stratos B50-36/PALN5Z          | Naaf               | 5 m <sup>3</sup>   | 2002     | STB20408  |            |
|                  | Hellevoetsluis | R 37                   | Stratos 70-42 PCLN             | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2007     | S2B12472  |            |
|                  |                | R 38                   | Stratos 70-42 PCLN             | Naaf               | 7 m <sup>3</sup>   | 2007     | S2B12470  |            |
|                  |                | R 41                   | Stratos B11-24/PALN            | Naaf               | 1.1 m <sup>3</sup> | 2001     | STB11337  |            |
|                  |                | R 42                   | Stratos B11-24/PALN            | Wiel               | 1.1 m <sup>3</sup> | 2003     | STB21119  |            |



|                       | RWS nr | Type                | Bouwjaar | Serie nr        |
|-----------------------|--------|---------------------|----------|-----------------|
| <b>Sneeuwploegen</b>  |        |                     |          |                 |
| <b>Maasdijk</b>       | R 43   | SNK 270-R24V EPZ R  | 1996     | SNK01401        |
|                       | R 44   | SNK 270 EPZ         | 1997     | SNK10015        |
|                       | R 45   | ML51-A              | 2007     | VEC 20107       |
|                       | R 46   | SNK 270 R EPZ 24 V  | 1997     | SNK10016        |
|                       | R 47   | ML51-A              | 2007     | VEC 20108       |
|                       | R 48   | SNF 433 EPZ         | 1989     | SNFO0363        |
|                       | R 49   | SNF 433 EPZ         | 1989     | SNFO0362        |
|                       | R 50   | SNK 270 R EPZ 24 V  | 1997     | SNK10014        |
|                       | R 51   | SNK 270 R24V EPZ R  | 1996     | SNK01400        |
|                       | R 52   | SNF 433 24 V EPZ R  | 1994     | SNF417          |
|                       | R 53   | SNF 433 24 V EPZ R  | 1994     | SNF419EPZ       |
|                       | R 55   | Cirrion Sneeuwploeg | 2003     | HAP20016        |
|                       | R 56   | Cirrion Sneeuwploeg | 2003     | HAP20017        |
|                       | R 57   | SNK EPZ 180         | 2003     | HAP20491        |
| <b>Ridderkerk</b>     | R 60   | ML51-A              | 2007     | VEC20102        |
|                       | R 61   | ML51-A              | 2007     | VEC20103        |
|                       | R 66   | ML51-A              | 2007     | VEC20104        |
|                       | R 65   | SNF 433 EPZ         | 1988     | 820             |
|                       | R 69   | ML51-A              | 2007     | VEC20105        |
|                       | R 67   | SNF 433 EPZ         | 1988     | 822             |
|                       | R 68   | SNF 433 EPZ         | 1988     | 823             |
|                       | R 70   | ML51-A              | 2007     | VEC20106        |
|                       | R 71   | SNF 433 24 V EPZ R  | 1994     | 415             |
|                       | R 73   | SNF 433 24 V EPZ R  | 1994     | 418             |
|                       | R 74   | SNF 433 24 V EPZ R  | 1994     | 10000           |
|                       | R 75   | SNF 433 24 V EPZ R  | 1993     | 402             |
|                       | R 76   | SNF 433 24 V EPZ R  | 1993     | 403             |
|                       | R 77   | SNF 433 24 V EPZ R  | 1994     | 10001           |
|                       | R 78   | SNK 300 EPZ         | 2002     | SNK20386        |
|                       | R 79   | SNK 300 EPZ         | 2002     | SNK20387        |
|                       | R 80   | SNK 300 EPZ         | 2002     | SNK20388        |
|                       | R 81   | SNK 300 EPZ         | 2002     | SNK20389        |
|                       | R 82   | SNK 300 EPZ         | 2002     | SNK20390        |
|                       | R 58   | SNK 180 EPZ         | 2007     | SNK21200        |
|                       | R 59   | SNK 180 EPZ         | 2007     | SNK21201        |
|                       | R 98   | nmb                 | 2012     | nmb             |
|                       | R 99   | nmb                 | 2012     | nmb             |
|                       | R 100  | nmb                 | 2012     | nmb             |
|                       | R 101  | nmb                 | 2012     | nmb             |
|                       | R 102  | nmb                 | 2012     | nmb             |
| <b>Numansdorp</b>     | R 83   | ML-51-A/HAP         | 2001     | HAP10074        |
|                       | R 84   | ML-51-A/HAP         | 2001     | HAP10075        |
|                       | R 85   | ML-51-A/HAP         | 2001     | HAP10076        |
|                       | R 86   | HYL 280/HYS EPZ     | 1999     | HYS10000        |
|                       | R 87   | HYL 280/HYS EPZ     | 1999     | HYS10001        |
|                       | R 88   | HYL 280/EPZ/R4      | 1983     | 612             |
|                       | R 89   | J320S/R2            | 1996     | 096-011         |
|                       | R 90   | J320S/R3            | 1996     | 096-012         |
| <b>Hellevoetsluis</b> | R 54   | Cirrion Sneeuwploeg | 2003     | HAP20015        |
|                       | R 92   | SNK270              | 2007     | SNK-30-60-1-144 |
|                       | R 93   | SNK210-R12V EPZ-S   | 1996     | SNK 01454       |
|                       | R 94   | SNK270-24V EPZ-R    | 1996     | SNK 01408       |
|                       | R 95   | SNK270-24V EPZ-R    | 1996     | SNK 01410       |
|                       | R 96   | SNK270-24V EPZ-R    | 1996     | SNK 01409       |
|                       | R 97   | SNF433-420 EPZ      | 1994     | SNF 00420       |